

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2019/2012**(2019. gada 29. novembris)****par atvieglojumiem saskaņā ar 14. pantu Komisijas Regulā (EK) Nr. 29/2009, ar ko nosaka prasības datu pārraides pakalpojumu sniegšanai Eiropas vienotajā gaisa telpā****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2018. gada 4. jūlija Regulu (ES) 2018/1139 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES, un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 44. panta 1. punkta a) apakšpunktu,

ņemot vērā Komisijas 2009. gada 16. janvāra Regulu (EK) Nr. 29/2009, ar ko nosaka prasības datu pārraides pakalpojumu sniegšanai Eiropas vienotajā gaisa telpā ⁽²⁾, un jo īpaši tās 14. pantu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 29/2009 14. pantu Komisijai jāizskata dalībvalstu iesniegtie pieprasījumi par atvieglojumu piešķiršanu saistībā ar 3. panta 2. punkta prasību piemērošanu novecojušām gaisa kuģu tipu/modeļu kombinācijām, kas tiek ražotas ierobežotā daudzumā, un gaisa kuģu tipu/modeļu kombinācijām, kuru pārveidošanai nepieciešamās izmaksas būtu nesamērīgas, ņemot vērā veco projektu.
- (2) Atvieglojumiem būtu jānodrošina, ka aizvien tiek sasniegts Regulas (EK) Nr. 29/2009 8. apsvērumā noteiktais mērķis, proti, ne mazāk kā 75 % lidojumu vajadzētu būt pieejamām datu pārraides iespējām.
- (3) Komisija saņēma no dalībvalstīm pieprasījumus par atvieglojumu piešķiršanu un apspriedās ar attiecīgajām personām. Komisija minētos pieprasījumus ir izskatījusi, pamatojoties uz Regulas (EK) Nr. 29/2009 14. panta 3. punktā noteiktajiem kritērijiem, un šīs izskatīšanas rezultātā atvieglojumi būtu jāpiešķir.
- (4) Komisija, pamatojoties uz Regulas (EK) Nr. 29/2009 14. panta 3. punktā noteiktajiem kritērijiem, atkārtoti izskatīja atvieglojumus, kas piešķirti saskaņā ar Komisijas 2011. gada 20. maija Lēmumu C(2011) 2611, galīgā redakcija, par atvieglojumiem saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 29/2009 14. pantu un Komisijas 2011. gada 9. decembra Īstenošanas lēmumu C(2011) 9074, galīgā redakcija, par atvieglojumiem saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 29/2009 14. pantu. Pēc apspriešanās ar attiecīgajām personām Komisija konstatēja, ka minētie tiesību akti jākonsolidē vienā īstenošanas lēmumā. Tāpēc Lēmums C(2011) 2611, galīgā redakcija, un Īstenošanas lēmums C(2011) 9074, galīgā redakcija, būtu jāatceļ.
- (5) Šajā lēmumā paredzētie pasākumi atbilst Regulas (ES) 2018/1139 127. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Turpmāk norādītajām gaisa kuģu tipu/modeļu kombinācijām ir piešķirts pastāvīgs atvieglojums saistībā ar Regulas (EK) Nr. 29/2009 3. panta 2. punkta prasību piemērošanu:

- a) gaisa kuģu tipu/modeļu kombinācijas, kas noteiktas I pielikumā;
- b) gaisa kuģu tipu/modeļu kombinācijas, kas noteiktas II pielikumā un kam pirmais individuālais lidojumderīguma sertifikāts ir izdots pirms 2020. gada 5. februāra.

⁽¹⁾ OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.⁽²⁾ OV L 13, 17.1.2009., 3. lpp.

2. pants

Turpmāk norādītajām gaisa kuģu tipu/modeļu kombinācijām līdz 2022. gada 5. februārim ir piešķirts atvieglojums saistībā ar Regulas (EK) Nr. 29/2009 3. panta 2. punkta prasību piemērošanu:

- a) gaisa kuģu tipu/modeļu kombinācijas, kas noteiktas II pielikumā un kam pirmais individuālais lidojumderīguma sertifikāts ir izdots 2020. gada 5. februārī vai vēlāk;
- b) gaisa kuģu tipu/modeļu kombinācijas, kas noteiktas III pielikumā.

3. pants

Lēmums C(2011) 2611, galīgā redakcija, un Īstenošanas lēmums C(2011) 9074, galīgā redakcija, tiek atcelts.

4. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

Briselē, 2019. gada 29. novembrī

Komisijas vārdā –
Priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

I PIELIKUMS

1. PANTA a) APAKŠPUNKTĀ MINĒTIE ATVIEGLOJUMI

Gaisa kuģa tips/sērija/modelis	Ražotājs	ICAO tipa identifikators
AN-12, visi	Antonov	AN12
AN-124 100	Antonov	A124
IL-76, visi	Ilyushin	IL76
A300, visi	Airbus	A30B A306 A3ST
A310, visi	Airbus	A310
A-319/-320/-321, kuru pirmais lidojumderīguma sertifikāts izdots laikā 1995. gada 1. janvāra līdz 1999. gada 5. jūlijam, ieskaitot	Airbus	A319 A320 A321
A340, visi	Airbus	A342 A343 A345 A346
A318-112	Airbus	A318
AVROLINER (RJ-100)	AVRO	RJ1H
AVROLINER (RJ-85)	AVRO	RJ85
BA146-301	British Aerospace	B463
B717-200	Boeing	B712
B737-300	Boeing	B733
B737-400	Boeing	B734
B737-500	Boeing	B735
B747-400	Boeing	B744
B757-200	Boeing	B752
B757-300	Boeing	B753
B767-200	Boeing	B762
B767-300	Boeing	B763
B767-400	Boeing	B764
MD-82	Boeing	MD82
MD-83	Boeing	MD83
MD-11, visi	Boeing	MD11
CL-600-2B19 (CRJ100/200/440)	Bombardier	CRJ1/CRJ2
Dornier 328-100	Dornier	D328
Dornier 328-300	Dornier	J328

Gaisa kuģa tips/sērija/modelis	Ražotājs	ICAO tipa identifikators
Fokker 70	Fokker	F70
Fokker 100	Fokker	F100
“King Air” sērija (90/100/200/300)	Beechcraft	BE9L BE20 B350
Hercules L-382-G-44K-30	Lockheed	C130
SAAB 2000/SAAB SF2000	SAAB	SB20

II PIELIKUMS

1. PANTA b) APAKŠPUNKTĀ UN 2. PANTA a) APAKŠPUNKTĀ MINĒTIE ATVIEGLOJUMI

Gaisa kuģa tips/sērija/modelis	Ražotājs	ICAO tipa identifikators
A330 sērija 200/300	Airbus	A332/A333
Global Express/5000 BD-700-1A10/1A11	Bombardier	GLEX/GL5T
CL-600-2C10 (CRJ-700)	Bombardier	CRJ7
C525C, CJ4	Cessna	C25C
C560XL (Citation XLS+)	Cessna	C56X
Falcon 2000, visi	Dassault	F2TH
Falcon 900, visi	Dassault	F900
EMB-500 (Phenom 100)	Embraer	E50P
EMB-505 (Phenom 300)	Embraer	E55P
EMB-135BJ (Legacy 600)	Embraer	E35L
EMB-135EJ (Legacy 650)	Embraer	E35L
EMB-145 (135/140/145)	Embraer	E135 E145, E45X
PC-12	Pilatus	PC12

III PIELIKUMS

2. PANTA b) APAKŠPUNKTĀ MINĒTIE ATVIEGLOJUMI

Gaisa kuģa tips/sērija/modelis	Ražotājs	ICAO tipa identifikators
A318 (ACJ)	Airbus	A318
A319 (ACJ)	Airbus	A319
A320 (ACJ)	Airbus	A320
A321 (ACJ)	Airbus	A321
B737-700IGW (BBJ)	Boeing	B737
B737-800 (BBJ2)	Boeing	B738
B737-900ER (BBJ3)	Boeing	B739
B767-300F	Boeing	B763
ERJ 190-100ECJ	Embraer	E190